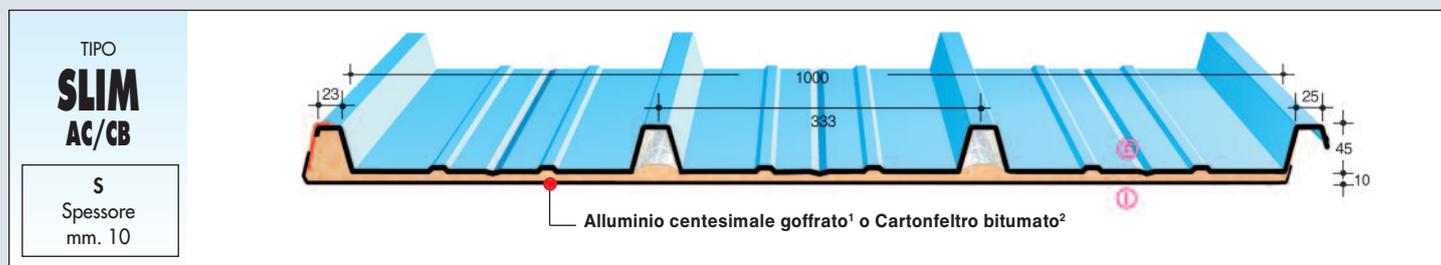




TERMICO - INALTERABILE
DIMINUISCE IL FENOMENO DELLA CONDENZA
RIDUCE IL RUMORE DEGLI EVENTI ATMOSFERICI
LEGGERO - UNIVERSALE



CONDIZIONI DI CARICO			spessore lamiera ACCIAIO mm	U.M.	Carichi utili di esercizio uniformemente distribuiti in KG/m² - KN/m²													
S spessore mm	Kcal m² · h · °C	U W m² · °C			Distanza tra gli appoggi in m ℓ								A L T A T A L A					
					1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00
10	2,44	2,84	0,5	Kg/m² KN/m²	431	187	101	62	-	-	-	510	222	121	75	49	-	-
					4,23	1,83	0,99	0,61	-	-	-	5,00	2,17	1,18	0,73	0,45	-	-
0,6	Kg/m² KN/m²	526	229	125	76	41	-	-	620	270	148	91	61	42	-	-		
		5,16	2,25	1,23	0,75	0,40	-	-	6,08	2,64	1,45	0,89	0,59	0,41	-	-		
0,8	Kg/m² KN/m²	702	306	167	103	56	-	-	843	368	202	125	84	58	42	-		
		6,89	3,00	1,64	1,01	0,55	-	-	8,26	3,61	1,98	1,22	0,82	0,56	0,41	-		

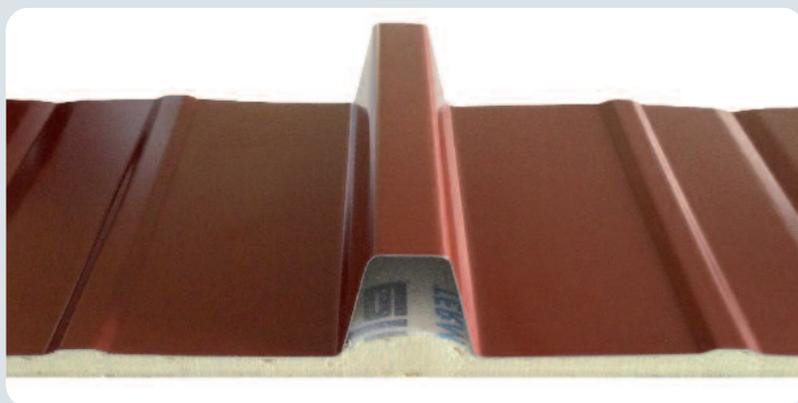
CONDIZIONI DI CARICO (SLIM AC/CB)
 I valori indicati nelle tabelle prevedono una freccia $f \leq 1/200$ della luce ℓ (m).

CARATTERISTICHE TECNICHE

Supporto metallico esterno: è ricavato in lamiera grecata per profilatura a freddo da nastri in coils di diverso materiale: **acciaio** al carbonio rivestito da uno strato di zinco a caldo; **alluminio**; **rame**; **acciaio inox**. La finitura del supporto in acciaio e alluminio è costituita da un rivestimento organico mediante ciclo di prevennicatura a caldo standard in poliestere, oppure a richiesta, possono essere forniti rivestimenti diversi.

Supporto interno: ¹ Alluminio centesimale goffrato
² Cartongfello bitumato

Isolamento: schiuma poliuretana PUR.
 (Le due greche centrali non schiumate)



- Le caratteristiche principali sono:
- Densità: 45 kg/m³.
 - coefficiente di conducibilità termica: $\lambda = 0,022 \text{ W/m}^\circ\text{K}$
 - resistenza alla compressione: 140 -150 KPa
 - impermeabilità: 98% di cellule chiuse (materiale anigroscopico)

Carichi ammissibili: i valori riportati nelle tabelle, assimilabili alle lamiere grecate, sono valori calcolati secondo le raccomandazioni ECCS ed AIPPEG comprovati da prove sperimentali.